

Regler for kolonnekørsel.



Sikkerheden har 1. prioritet.

Det er sjovt at køre i flok, men også potentielt farligt. Hvis blot én laver fejl, kan det medføre fare for andre. Når du kører i flok med HOG så er du IKKE individuel motorcyklist, men en del af en enhed. Af samme grund skal du følge disse regler 100%. (Ellers må du køre for dig selv.)

Grundregler.

- 1) Road Captain "RC" har kommandoen. Følg hans anvisninger.
- 2) Kun RC og bagerste RC tager initiativ til overhalinger, blokering m.v.
- 3) En lang kolonne giver faremomenter. Kør derfor altid med mindste sikre afstand til cyklen lige foran dig. (Ikke til ham skråt foran.)
- 4) Skift aldrig side i kolonnen. Opstår et hul, skal du (og alle bag dig) rykke en plads frem, MEN VENT PÅ DU BLIVER VINKET FREM
- 5) Kom aldrig ind foran føreren skråt bag dig, eller direkte bag din Wingman. (enkelt kolonne undtaget.)
- 6) Kør aldrig længere frem end din Wingman.

Road Captain vil altid give en Pre-Ride briefing. Lyt godt efter, og stil endeligt spørgsmål.

Formationer og afstand.

WingMan konceptet

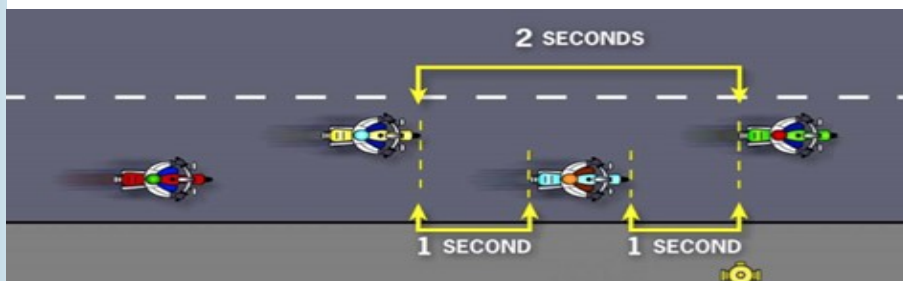
Du skal altid være "hægtet sammen" med din *WingMan*, og alle manøvrer skal ske synkront med ham. Det er specielt vigtigt på motorvej.

Zig-Zag formation

Kør altid med **korteste sikre** afstand til ham lige foran dig. (NB: Ikke til ham skråt foran.)

Kom ikke foran føreren i den anden række. (2 sek. er standard, og 1 sek bag din WingMan.)

Hvis afstanden er blevet for stor, så accelerér hurtigt op på plads. Det er specielt vigtigt efter lyskryds, rundkørsler eller hvis kolonnen er drejet af.



OBS: Du må ikke falde tilbage for at holde afstanden til dem bagved. (Mister du kontakt bagud, når kolonnen drejer, så hold på hjørnet, SÅ DU ER SYNLIG, men kun til du kan se resten igen.)

OBS: Hvis der opstår et hul i kolonnen, så skal alle rykke en plads frem. (Du må aldrig skifte side.)

Single-File formation (Enkelt kolonne)

På smalle veje eller ved forhindringer køres der i enkelt kolonne. PAS PÅ AFSTANDEN.

Fare på vejen.

Ved sand på vejen, huller, genstande og lign. skal alle markere ved at pege med fod eller arm.



Kort afstand øger sikkerheden da det holder flokken sammen, mindsker generne for de øvrige trafikanter. -Og irriterede bilister er farlige.

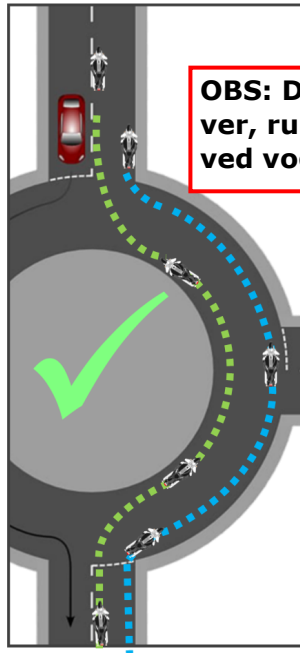
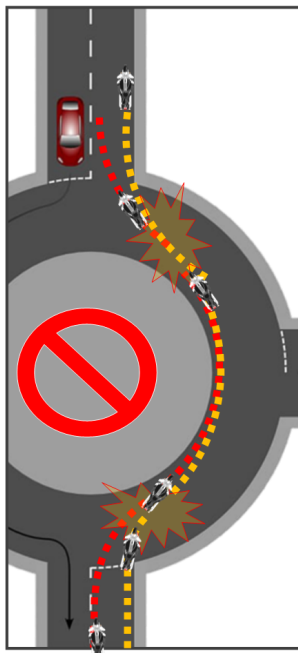
Placering i vognbanen

Kør i dit spor = sikker bremseafstand fremad.

For at sikre korrekt bremseafstand til ham foran, skal du holde dig i ydersiden af din del af vognbanen.

Tænk på vognbanen som inddelt i Tredjedele.

Hold dig i den yderste del. OGSÅ i Rundkørsler kurver, når der drejes fra, også hvis der sker noget.)



OBS: Det gælder OGSÅ i kurver, rundkørsler, lyskryds og ved vognbane skift.



Overhaling på Motorvej

Rytmen i overhalinger

Når kolonnen kommer op bag et langsommere køretøj, vil RC blinke ud til overhaling.

Hvis der ikke plads pga. andre bilister i overhalingsbanen vil bagerste RC vente til der er frit bagud, og så blinke ud.

Når flokken ser det, skal alle blinke, men først trække ud når dem lige foran / bagved gør det.

Udført korrekt, vil kolonnen virke som en slange der bugter sig mellem vejbanerne.

Kom ALDRIG direkte foran eller bag din Wing-Man. Heller ikke når du trækker ind igen.

Hold altid øje med RC og både forreste/ bagerste. Ved overhalinger, tænd dit blinklys så snart du ser andre blinke, men vent med at trække ud til det bliver din tur.

Efter overhaling, træk først ind når både du og din WingMan er så langt foran køretøjer at du ikke generer dem.

Motorvej og flere spor

Generelt om motorvejskørsel.

Motorvejskørsel byder på flere udfordringer og farer.

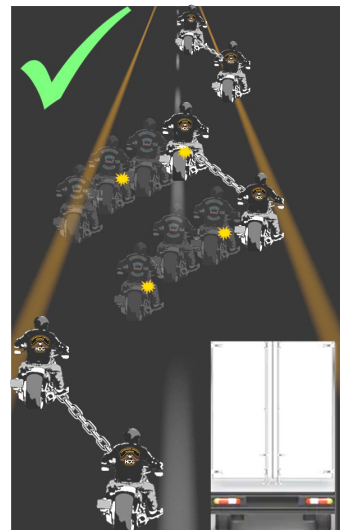
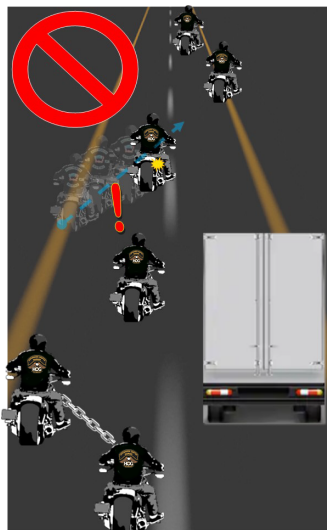
Jo længere kolonnen er, -jo mere er vi til gene for den øvrige trafik, og det kan blive farligt.

Det er RC's og bagerste RC's opgave at holde kolonnen samlet og undgå, at andre trafikanter kommer ind i kolonnen. Det kan KUN undgås hvis alle følger reglerne:

- Hold kolonnen kort ved at holde korteste sikre afstand til ham lige foran.
(En kort kolonne sikrer mod biler i kolonnen og giver hurtigere overhalinger.)
- Træk ALDRIG selv ud for at blokere for andre køretøjer. (Det giver uro, og det er farligt.)



Bagerste RC trækker ud og blokerer.



Generel info og Fif.

God MC stil.

- Opfør dig ordentligt på vejen. Når du kører med HOG reflekteres din opførsel på klubben.
- Ret dig efter RC's anvisninger.
- Mød altid op med fuld tank og tom mave.
(Hvis du undervejs på lange ture har behov for at tanke, så sig det til RC.)
- Kom til tiden.
- Har du spørgsmål eller er du utryk ved kørslen, så sig til.
- Oplever du at nogen ikke følger retningslinjerne, så skal du sige det til Road Captain. (Det er ikke at sladre, for sikkerheden skal komme først.)

Elastikeffekten

"Elastik-effekten" opstår når flere køretøjer kører sammen, da der er lidt forsinkelse for hver kører når der accelereres. Ned gennem rækken forstærkes effekten, og af samme grund vil hastigheden ofte føles som meget hurtigere bagerst i kolonnen. Jo større flok, des voldsommere er effekten.

Derfor kan kørere med lyst til en lidt "roligere tur" med fordel placere sig først i gruppen.

Er du urutineret eller ny i flokken:

Sig det til RC. Måske får du 2'er pladsen. Det er den letteste og sikreste plads i kolonnen. (Bl.a. fordi 2'er pladsen byder på dobbelt bremseafstand.)

Ordforklaring

Road Captain: (RC): Klubbens kørselsleder.
Er som regel Kolonnefører når han er til stede.

Bagerste RC sørger for at alle kommer med, og er den eneste der må blokke trafikken på motorvej. Han må som den eneste frit flyde mellem vejbanerne.

